

TAKEUCHI

Mini rypadlo TB 235 – víc už nelze nabídnout!

Takto byla představena žhavá novinka mezi mini rypadly na titulní straně vydání TM Magazínu č.1/2008, kde měli čtenáři poprvé možnost seznámit se s tímto atraktivním modelem. Následně v dubnu toho roku byl stroj představen na letošním ročníku mezinárodního stavebního veletrhu IBF v Brně. Kromě již známých a osvědčených modelů mini rypadel Takeuchi s typovým označením vývojové řady 1 (TB 125, 135 atd.) byla tato novinka představena jako první zástupce z právě nastupující vývojové řady s označením 2. V tomto článku pokusíme porovnat tuto novinku jak s dosavadní řadou mini rypadel Takeuchi, tak v kontextu světového vývoje v této oblasti stavebních strojů.



Mini rypadla Takeuchi, bezesporu visačka nejvyšší kvality v kategorii mini rypadel, jsou českému trhu dostatečně známa svými unikátními vlastnostmi.

Díky dlouhodobé specializaci firmy Takeuchi pouze na výrobu rypadel do 15 tun a samozřejmě díky řadě dalších faktorů (např. výroba a kompletace strojů prováděné v Japonsku) disponují stroje Takeuchi celou řadou unikátních vlastností. Za všechny jmenujme alespoň ty nejpodstatnější.

Za naprostou raritu lze například považovat poměr mezi extrémně vysokým výkonem, reprezentovaným silou a rychlostí hydraulického systému, a neobvykle nízkou spotřebou pohonných hmot. Kromě toho uživatelé mini rypadel Takeuchi vysoce hodnotí další z předností těchto strojů – robustní konstrukci všech konstrukčních prvků samozřejmě s použitím špičkových materiálů.

Naprosto ojedinělé řešení konstrukčních detailů neustále překvapuje svojí originalitou a užitnými vlastnostmi. Jedná se například o systém sklopných kabin, který umožňuje dokonalý přístup a kontrolu hydraulických systémů umístěných pod kabinou stejně jako další možný přístup do motorového prostoru.

Za další můžeme zmínit systém vedení pásů, který je ojedinělý svojí universálností pro gumové i ocelové pásy. Navíc systém trojitého drážkování vodicích rolen prakticky vylučuje možnost svlečení pásu z podvozku.

Rovněž absence plastových prvků v exteriéru stroje prokázala v praxi svoje opodstatnění, protože nic v prostředí stavební praxe neodolá lépe než robustní plech, typický pro rypadla Takeuchi.



Ploché linie prosklených částí kabiny jsou další z charakteristických konstrukčních prvků, které oceňuje stavební praxe. Dnes běžně používaná oblouková skla jsou neúčelná a nepřiměřeně nákladná, stejně jako plastové karosářské komponenty. Samozřejmě, že i nový model TB 235 disponuje všemi těmito vlastnostmi.

Navíc v přímém porovnání s předchozím modelem TB 135 byla na mini rypadle TB 235 provedena další vylepšení, která zákazníci jistě ocení jako užitečná. Kabina stroje byla rozšířena tak, že zajišťuje vysoký komfort a současně dokonalý výhled pro obsluhu stroje.

Rovněž prodloužené a nastavitelné opěrky rukou a luxusní sedačka s možností volby 6 poloh zaručují maximální možné pohodlí. Navíc manipulace s čelním sklem byla ještě usnadněna použitím hydraulických pístů.

U Takeuchi tradičně důkladná izolace kabin proti hluku a vibracím dává předpoklad pro využití standardně dodávaného radia s provedením v protiprašné úpravě. Tepelná izolace podlahy kabiny, eliminující teploty od hydraulického systému, je u Takeuchi samozřejmostí.

Za zmínku jistě stojí i drobná, ale pro obsluhu stroje důležitá, ergonomická vylepšení, jakými jsou například držák na nápoje a další praktické úložné prostory. V oblasti pracovních funkcí stojí jistě za zmínku proporcionální ovládání pracovních okruhů zajišťující pohodlné ovládání přídatných zařízení s přesností na milimetr.

Významnou možností využití této přednosti je například ovládání, pro mini rypadla Takeuchi typického, natáčecího kloubu tzv. Power-tiltu. Toto zařízení umožňuje jinak nepohyblivým zařízením (podkopové lžíce, kladiva, pevné svahovací lžíce) natáčení o 90° vlevo a vpravo a dává tak možnost např. pro podkopávání základů, potrubních vedení atd.

Důležitou prevencí před přetěžováním pojezdových hydro motorů je např. automatické přeřazování pojezdových rychlostí podle intenzity odporu na pojezdu.

Z hlediska snížení servisních nákladů jistě zaujme i významné snížení obsahu hydraulické nádrže, samozřejmě při zachování výkonu stroje.

V porovnání s vývojem v produkci mini rypadel ostatních značek lze konstatovat, že firma Takeuchi opět realizuje bezesbytku a s předstihem zvyšující se požadavky stavební praxe. Nový model mini rypadla TB 235 je důkazem toho, jak lze optimalizovat vlastnosti mini rypadla ve všech požadovaných směrech.

Tradičně vynikající výkon, enormně nízká spotřeba, minimální provozní náklady, vysoké záruky a zajištění všech podmínek pro maximální výkon obsluhy – to jsou vlastnosti tohoto mini rypadla a současně priority, které firma Takeuchi dlouhodobě preferuje při vývoji svých strojů.

Jak už bylo řečeno, model TB 235 je prvním zástupcem nové typové řady s označením 2 na českém trhu. Ještě do konce letošního roku se ale naši čtenáři budou moci seznámit s dalšími novinkami, a to modely TB 228 a TB 250 v hmotnostních kategoriích 3 a 5 tun.

SIGNUM stavební stroje s.r.o.

Vejprnická 28, 318 00 Plzeň, mob. +420 733/510 117; 603/225 184; 733/510 107, tel./fax: +420 377 431 898;

Pobočky: *Liberec: 734/311 905; 739/00 9891 *Litomyšl: 602/413 126 *Jeseník: 603/236 160

www.signum-stroje.cz

signum@signum-plzen.cz

